

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 469 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/31**

L'anno **2026**, giorno **09** del mese di **Aprile** si è riunita presso gli uffici siti in Via Verdi n. 35, ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, convocata nei modi di legge, la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e s.m.i, con il seguente Ordine del Giorno:

Punto **A)** Approvazione Verballi n. **468** del 07/04/2026

Punto **B)** Deliberazione della Giunta comunale - n. **134** del **02/04/2026**. *Con i poteri del Consiglio*

Punto **C)** varie ed eventuali.

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risulta:

COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA
Simeone Gaetano	Assente	Flocco Salvatore	Assente	Guangi Salvatore	Presente
Acampora Gennaro	Presente	Borriello Ciro	Presente	Lange Consiglio Salvatore	Presente
Esposito Aniello	Presente	Maisto Anna Maria	Presente	Cecere Claudio	Presente
Nugnes Tommaso	Presente	Carbone Luigi	Presente	Palumbo Rosario	Presente
Savarese D'Atri Walter	Assente	Migliaccio Carlo	Presente	D'Angelo Bianca Maria	Presente

Assume la Presidenza: il Consigliere Anziano, **Gennaro Acampora**.

Il Segretario: **Italo Vogna**

La Commissione inizia i lavori alle ore **09:00**. La documentazione oggetto di discussione è stata inviata a tutti i componenti della Commissione.

Il Consigliere Anziano **Gennaro Acampora**, constatato il numero legale, dichiara aperta la seduta con conseguente discussione dei punti all'ordine del giorno.

Acampora, avviamo i lavori della commissione con approvazione del Approvazione Verbale n. 468 del 07/04/2026 . Se non ci saranno osservazioni contrarie da parte dei consiglieri a fine riunione lo riterremo approvato. Successivamente passiamo alla valutazione della delibera all'ordine del giorno. Invito i Colleghi a formulare i loro pareri al riguardo

Palumbo, per me il verbale va bene.

D'Angelo Bianca Maria, il verbale va bene.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 469 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/31**

Borriello, ok per i verbali

Nugnes, favorevole al verbale.

Maisto, approvo il verbale.

Acampora, in attesa di ulteriori dichiarazioni sui verbali passiamo alla valutazione del secondo punto all'ordine del giorno

I Commissari provvedono all'esame della Deliberazione della Giunta comunale - n. **134** del **02/04/2026** avente ad oggetto: **Con i poteri del Consiglio** ai sensi dell'art. 42 comma 4 e art.175, comma 4, del TUEL - *Variazione al bilancio 2026-2028 annualità 2026 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato, a norma del paragrafo 9.2 dell'allegato 4.2 al d.lgs. 118/2011, da destinare ai lavori urgenti di manutenzione straordinaria per la "Risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi antistante l'ingresso della stazione F.S. adibita ai servizi pubblici non di linea (taxi)" per l'importo di € 385.676,90*

D'Angelo Bianca Maria, il progetto attuale si concentra quasi esclusivamente sul servizio Taxi , tuttavia, la congestione è alimentata dai veicoli privati che, non avendo uno spazio dedicato, effettuano la fermata in doppia fila o in prossimità del semaforo. Ritengo assolutamente necessaria l'istituzione di una piazzola di sosta breve, bisognerebbe prevedere, nel ridisegno degli spazi una zona dedicata esclusivamente alla salita/discesa dei passeggeri privati (max 10-15 minuti), si eviterebbe così l'imbottigliamento all'altezza del semaforo. Tutte le grandi stazioni europee e le stazioni Alta Velocità (come Afragola) hanno aree "Kiss & Ride". Piazza Garibaldi, essendo il principale hub regionale ne è inspiegabilmente priva. Migliaia di napoletani ogni giorno accompagnano o prelevano un familiare in stazione ed è veramente singolare che su una piazza così grande non si pensi all'esigenza di un rapido carico/scarico passeggeri. Il solo intervento sulle corsie taxi, senza una gestione dei flussi privati, rischia di essere parziale e di spostare semplicemente il punto di congestione di pochi metri, rendendo inefficace l'investimento di € 385.676,90. Su questa delibera all'ordine del giorno odierno, rinvio espressione del parere in sede di consiglio Comunale. Vorrei mettere a verbale, anche una dichiarazione sulla delibera G.C. n. 77/2026, trattata la volta scorsa in commissione ma ero assente. Vorrei dare il seguente contributo: per l'ammodernamento Cabine Illuminazione certamente sono favorevole allo stanziamento di circa 17 milioni di euro (fondi PN METRO Plus) : è un atto dovuto per la sicurezza di un'infrastruttura vitale che alimenta 50.000 lampioni cittadini . Tuttavia rilevo delle criticità: si interviene sulle cabine (il "cuore" del sistema) solo oggi, dopo aver già speso 55 milioni di euro dal 2017 per i LED . È un controsenso tecnico aver modernizzato le lampadine senza adeguare prima le centrali di alimentazione, riducendo l'efficienza reale del piano energetico. I 17 milioni attuali sono solo una prima tranche. Chiedo garanzie sulle tempistiche per il completamento di tutte le 52 cabine cittadine. Rinvio espressione del parere in sede di consiglio Comunale.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 469 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/31**

Palumbo, Per la delibera il mio parere è favorevole, ma sottolineo che non è un intervento risolutivo, pertanto è chiaro che bisogna chieder un ulteriore sforzo

Borriello, per la delibera il mio parere è favorevole. E' un intervento importante ma non risolutivo delle enormi criticità della piazza Ma va nella direzione giusta.

Acampora, La deliberazione in esame ha per oggetto l'approvazione, con i poteri del Consiglio comunale, di una variazione al bilancio di previsione 2026-2028, limitatamente all'annualità 2026, mediante l'utilizzo di una quota di avanzo di amministrazione vincolato. Le risorse così applicate sono destinate al finanziamento di un intervento di manutenzione straordinaria concernente la risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi antistante l'ingresso della Stazione Ferroviaria, adibito ai servizi pubblici non di linea, in particolare al servizio taxi, per un importo complessivo pari a 385.676,90 euro. La delibera richiama segnalazioni reiterate da parte dell'utenza e delle organizzazioni sindacali dei tassisti, nonché i rilievi effettuati dal Nucleo di Polizia Turistica del Comune di Napoli. Da tali sopralluoghi emergono evidenti disfunzioni nella configurazione dell'area di stazionamento e incanalamento dei taxi, caratterizzata da una conformazione irregolare e da una larghezza variabile delle corsie, che genera fenomeni di congestione, rimescolamento delle file e confusione negli operatori e nei passeggeri. Ulteriori criticità derivano dall'assenza di una segnaletica chiara e dalla commistione dei flussi tra utenza taxi, passeggeri ferroviari e utenti dell'Alibus, con conseguenti rischi per l'ordine pubblico e la sicurezza. Alla luce di tali elementi, la Giunta comunale ritiene necessario e urgente procedere a un intervento di manutenzione straordinaria, finalizzato a ripristinare condizioni di efficienza, sicurezza e ordinato svolgimento del servizio taxi. L'urgenza è puntualmente motivata, in quanto il mancato intervento determinerebbe un danno per l'Ente e per la collettività, compromettendo la qualità di un servizio pubblico essenziale e incidendo negativamente sulla sicurezza dell'area. Su questa base viene giustificato sia l'esercizio dei poteri sostitutivi. Su questa delibera esprimo il mio parere favorevole.

Nugnes, sulla delibera condivido le parole del collega Acampora. Sottolineando la necessità anche però di prevedere aree Kiss and Ride, per metterci al pari di tutte le altre città che hanno utenze così elevate. Esprimo parere favorevole sulla delibera.

Maisto, premesso che Piazza Garibaldi è il principale nodo trasportistico urbano e regionale infatti è il punto in cui convergono l'Alta Velocità, le Linee 1 e 2 della metropolitana, i servizi EAV, le linee bus e il servizio taxi. Parliamo, quindi, di una piattaforma multimodale di rilevanza strategica dove la concentrazione di funzioni richiede una gestione degli spazi più sistemica. Ritengo che l'intervento proposto non sia più rimandabile a causa delle numerose segnalazioni di disservizi giunte sia dall'utenza che dalle organizzazioni sindacali dei tassisti e per la sicurezza pubblica. I sopralluoghi della Polizia Turistica hanno confermato che l'attuale conformazione irregolare "ad Arco" dell'area di posteggio crea un imbuto; questo determina un rimescolamento delle corsie e un accumulo caotico di passeggeri alla testa del posteggio, generando file interminabili e confusione tra i diversi servizi di trasporto. Intervenire significa quindi tutelare la pubblica sicurezza e l'ordine pubblico, eliminando le interferenze pericolose tra il flusso dei pedoni in uscita dalla stazione e il movimento delle vetture.

Lange, per quanto riguarda i verbali esprimo parere favorevole. Nel merito della delibera: guardo con favore ad interventi di manutenzione straordinaria che ridisegnino in maniera più razionale e funzionale, sia

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 469 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/31**

per prestatori di servizi che per utenti, gli spazi antistanti l'ingresso stazione P.zza Garibaldi. Spero solo ci sia una reale nuova idea di rifunzionalizzazione della piazza e non si tratti solo di interventi tampone ed estemporanei che vanificherebbero gli sforzi economici pur ragguardevoli che vengono impegnati con questa delibera. Permettetemi però di cogliere l'occasione per fare delle considerazioni generali sulla piazza Garibaldi: si pone nel complesso l'imprescindibile esigenza di restituire decoro alla piazza garantendone la sicurezza in tutte le fasce orarie interventi di pulizia rispondenti realmente alle straordinarie caratteristiche dell'area e controlli atti ad evitare le indegne scene dei "mercatini della monnezza" che avvengono sotto gli occhi scandalizzati di turisti e cittadini con cadenza periodica in barba a tutte le norme e regolamenti amministrativi ed igienici sanitari che invece pretendiamo da qualsivoglia operatore commerciale della città. L'esigenza di coordinare le tante associazioni di volontariato che lì intervengono per offrire assistenza e pasti ai senza fissa dimora. Si pone anche un problema di "professionalità percepita" della categoria dei tassisti e di organizzazione disciplinata, corretta e rispettosa delle regole del servizio taxi che risultano a conti fatti i principali beneficiari di tale interventi di manutenzione seppur nella prospettiva e consapevolezza di un miglioramento del servizio a favore degli utenti. Rimando il parere in consiglio per permettere una adeguata discussione in aula consiliare di tutti i componenti del gruppo che rappresento

Esposito Aniello, la delibera in discussione oggi sottopone all'attenzione dei Consiglieri Comunali la risistemazione dello spazio di Piazza Garibaldi antistante l'ingresso della stazione F.S. a vantaggio della postazione dei taxi. Attualmente l'area considerata dagli interventi di riconfigurazione è un miscuglio tra mezzi di trasporto privati e quelli autorizzati (taxi), per questa disfunzione si notano lunghe file di persone che attendono il taxi, auto private e persone che relazionano con il trasporto su ferro, in entrata ed in uscita dalla stazione. Una misura di razionalizzazione, dunque, che mette a sistema le aree precisamente gerarchizzate, proprio per superare le attuali criticità, a tutto vantaggio di un più ordinato scorrere di mezzi e persone. Un biglietto da visita necessario innanzitutto nei confronti delle migliaia di turisti che quotidianamente affollano questa parte della stazione F.S. Una correzione utile e necessaria. Rinvio il mio parere in sede di consiglio Comunale.

Guangi, all'ordine del giorno, la giunta fa questa variazione di bilancio per dei lavori urgenti, con utilizzo dell'avanzo vincolato per dei lavori che sono sicuramente necessari, ma che vanno ad inserirsi in un quadro non organico. P.zza Garibaldi è la porta di Napoli, ed è già stata oggetto di tanti lavori di riqualificazione nel corso degli ultimi anni, ma tutti si sono sempre lamentati. Un progetto unitario della piazza, che individui e risolva una volta per tutte le problematiche sarebbe molto più opportuno. Serve un approccio sistematico e globale per cercare di rendere Piazza Garibaldi un Hub capace di gestire i tanti flussi di pedoni, auto, bus che la percorrono. Come gruppo di Forza Italia aspetteremo la relazione dell'assessore prima di esprimere il nostro parere in consiglio Comunale.

Carbone, sul verbale do il mio ok. su Piazza Garibaldi si interviene su una situazione che è nota e per troppo tempo rimandata. Parliamo di uno spazio in cui si concentrano flussi molto diversi, e che oggi funziona in modo faticoso. Dal documento emerge chiaramente che l'area taxi non ha una configurazione ordinata, le corsie non sono leggibili, le manovre si sovrappongono ai percorsi pedonali, e questo produce non solo rallentamenti ma anche una percezione generale di disordine. Non è un dettaglio. È uno di quei punti della città in cui si capisce subito se lo spazio è governato oppure no. E infatti il tema è emerso più volte anche fuori da questa sede, proprio perché la situazione è diventata difficile sia per chi lavora sia per chi utilizza il servizio. L'intervento, da questo punto di vista, è essenziale e anche abbastanza concreto. Non

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 469 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/31**

introduce elementi complessi, ma prova a rimettere ordine attraverso una gerarchia più chiara degli spazi, una separazione dei flussi e una definizione più netta dell'area di stazionamento. Piazza Garibaldi, però, non è uno spazio qualsiasi. È uno dei principali punti di accesso alla città, il luogo in cui arrivano ogni giorno migliaia di persone, e quindi è anche un punto in cui si misura la qualità dell'organizzazione urbana nel suo complesso. Intervenire qui significa, in modo molto concreto, intervenire sull'immagine e sul funzionamento della città. La scelta di utilizzare l'avanzo vincolato per un intervento urgente va letta in questo senso, cioè come una risposta a una criticità che non è nuova e che evidentemente non poteva essere ulteriormente rinviata. Esprimo parere favorevole sulla delibera

Esaminati gli atti all'ordine del giorno, i consiglieri intervenuti non esprimono ulteriori pareri e/o osservazioni da verbalizzare.

La commissione esprime a maggioranza dei presenti parere favorevole sulla Deliberazione della Giunta comunale - n. **134** del **02/04/2026**. Nessun consigliere esprime parere negativo.

Alle ore **12:00**, constatata l'approvazione del verbale di cui al primo punto all'ordine del giorno, esauriti gli argomenti del secondo punto all'ordine del giorno, il Consigliere Anziano **Gennaro Acampora**, dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
Italo Vogna*

Il Consigliere Anziano
Gennaro Acampora*